



UNE SOCIÉTÉ  
DU GROUPE **MAIF**

## QUE FAIRE EN CAS D'ACCIDENT OU DE PANNE ?

### 1/ L'assistance aux personnes et aux véhicules

En cas de problème, l'équipe d'IMA Assurances est à votre écoute **24h/24** et **7j/7** :

IMA ASSURANCES  
En France : [09 69 32 06 22](tel:0969320622)  
A l'étranger : [+33 5 49 34 80 22](tel:+33549348022)

Les prestations d'assistance, décrites ci-après, sont dues dans le cadre d'événements liés au véhicule garanti en France métropolitaine, principautés d'Andorre et de Monaco, Guadeloupe, Martinique et Réunion ainsi qu'à l'étranger\* pour les événements suivants :

- ⌚ Accident corporel, décès dans le cadre de l'utilisation du véhicule,
- ⌚ Accident matériel du véhicule,
- ⌚ Incendie,
- ⌚ Incendie du véhicule,
- ⌚ Vol du véhicule,
- ⌚ Tentative de vol ou acte de vandalisme entraînant des dommages rendant impossible l'utilisation du véhicule dans le respect de la réglementation en vigueur,
- ⌚ Bris de glace,
- ⌚ Panne du véhicule,
- ⌚ Erreur de carburant,
- ⌚ Crevaison,
- ⌚ Vol ou perte des clés du véhicule,
- ⌚ Enfermement, bris ou dysfonctionnement des clés.

\*Les garanties d'assistance sont accordées, sans franchise kilométrique, pour les déplacements dans les pays suivants : Autriche, Albanie, Andorre, Belgique, Bulgarie, Bosnie-Herzégovine, Biélorussie, Suisse, Chypre, République Tchèque, Allemagne, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, Royaume-Uni de Grande Bretagne et d'Irlande du Nord, Grèce, Hongrie, Croatie, Italie, Israël, République Islamique d'Iran, Irlande, Islande, Luxembourg, Lituanie, Lettonie, Malte, Maroc, Moldavie, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Pologne, Principauté de Monaco, Roumanie, Suède, Serbie et Monténégro, République Slovaque, Slovénie, Tunisie, Turquie.

### Véhicule immobilisé

#### Dépannage :

- 👉 Chaque fois que cela s'avère nécessaire IMA Assurances envoie un prestataire auprès du véhicule de **moins de 3 .5T** afin de le dépanner. Elle organise et prend en charge cette prestation dans la **limite de 180 €**, à l'exception des pièces de rechange qui demeurent à la charge du bénéficiaire.



UNE SOCIÉTÉ  
DU GROUPE **MAIF**

### Remorquage :

- ☛ Lorsque le véhicule de **moins de 3 .5T** ne peut être réparé sur place IMA Assurances organise et prend en charge son remorquage jusqu'au **garage le plus proche** à concurrence de **180 €**.

### Véhicule en état de marche

- ☛ Retour du véhicule réparé ou retrouvé à la suite d'un vol, MAIF Assistance organise et prend en charge le transport d'une personne habilitée par la collectivité pour aller reprendre possession du véhicule réparé ou retrouvé à la suite d'un vol.

### 2/ En cas de survenance d'un évènement de caractère accidentel :

#### S'il s'agit d'un accident de la circulation :

- ☛ Compléter le **constat amiable** : N'hésitez pas : dans tous les cas d'accrochage, de collision ou d'accident ! Même si vous jugez les dégâts mineurs sur le moment, un « petit arrangement » à la hâte et dans le stress n'est pas forcément judicieux. Alors qu'un constat l'est toujours ! (Cf. *informations pratiques ci-après*)

#### S'il s'agit d'un vol :

- ☛ Vous êtes, dans tous les cas, tenu d'informer immédiatement du vol ou de la tentative de vol les **autorités locales de police**, le versement de l'indemnité par la société étant subordonné à la présentation d'un récépissé de déclaration de vol aux autorités.

Les déclarations d'accident doivent être adressées dans **les cinq jours ouvrés** (deux jours en cas de vol) à **AssurLib** :

Par mail : CONTACT@ASSURLIB.COM  
Par courrier :  
Assurlib  
Chez RDB Courtage  
17 avenue Regazzoni  
17200 Royan

Pour faciliter la gestion du dossier, il conviendra d'indiquer systématiquement lors de la déclaration les éléments suivants :

- ☛ Le numéro de contrat FLC000000257' (renseigner le constat amiable)
- ☛ Les coordonnées complètes relatives :
  - Au propriétaire du véhicule : nom, prénom, adresse postale, n° de téléphone, adresse mail



UNE SOCIÉTÉ  
DU GROUPE **MAIF**

- Au locataire conducteur : nom, prénom, adresse postale, n° de téléphone, adresse mail
- ↳ Des témoins éventuels de l'accident.

Le dossier sera confié à un gestionnaire qui sera l'interlocuteur privilégié dans le cadre de son instruction et de son règlement.

Les dommages au véhicule assuré et ses accessoires sont évalués sur la base des conclusions d'un expert mandaté par nos soins, sous réserve des droits respectifs des parties.

Le versement de l'indemnité due à l'assuré au titre des garanties octroyées est effectué dans les 15 jours qui suivent l'accord des parties sur son montant.

## Rappel : principe de la franchise appliquée au titre des dommages au véhicule garantis

- ↳ La franchise est la somme non remboursée par l'assureur à l'assuré. Elle intervient suite à un sinistre dans lequel l'assuré est responsable ou lorsque le responsable n'a pas été identifié.
- ↳ Si l'assuré est impliqué dans un accident dont il n'est pas responsable, la franchise dommage ne s'applique pas.
- ↳ En cas d'accident co-responsable le montant de la franchise est divisé par deux.

## Notre réseau des réparateurs partenaires :

- ↳ Votre assureur, Altima Assurances, dispose d'un réseau de réparateurs agréés. Contactez-le pour connaître le garage le plus proche de chez vous.

Vous n'avez pas à faire l'avance d'argent, à l'exception de la franchise, selon vos garanties et responsabilité. Altima Assurances règle directement au garage le montant des réparations.

## 3 / Le constat amiable en pratique :

*Prendre le temps de bien remplir un constat est toujours dans votre intérêt. Pourquoi ?*

- ↳ Pour être sûr d'être correctement indemnisé(e) lors de la réparation du préjudice.
- ↳ Pour garantir la sécurité future de son véhicule : sans l'intervention d'un garagiste, certains dommages indécélables à l'œil nu peuvent agraver les chocs ultérieurs.
- ↳ Pour conserver son capital auto : sans rayure ni trace de choc, un véhicule est bien plus facile à revendre.

*Tout ce qu'il faut savoir sur ce formulaire indispensable et comment bien le remplir sans paniquer.*



UNE SOCIÉTÉ  
DU GROUPE **MAIF**

## Les généralités

- ☛ Conserver un formulaire en permanence dans votre boîte à gants. Vous pouvez nous en demander autant que nécessaire.
- ☛ Documents indispensables pour établir le constat : carte grise, permis de conduire et attestation d'assurance.
- ☛ Si possible, vérifier les coordonnées du tiers conducteur et celles de son assureur.
- ☛ Remplir le constat au stylo à bille.
- ☛ Un exemplaire par véhicule impliqué.
- ☛ S'efforcer de rester calme, ne pas céder à l'intimidation. En cas de conflit, relever les informations de la vignette d'assurance sur le pare-brise et l'immatriculation du véhicule en cause.
- ☛ Remettre de préférence l'original du constat à la partie adverse et conserver le double, moins sujet à discussion.
- ☛ Vous avez 5 jours pour déclarer l'accident. Pour gagner du temps, transmettez les informations du constat par téléphone.

## Quand l'utiliser ?

- ☛ Dès lors qu'un véhicule au moins est impliqué.
- ☛ Les dégâts sont exclusivement matériels ? Seul le constat pourra déterminer les responsabilités.
- ☛ Votre voiture a été heurtée par deux automobiles (ou plus) ? Il faut établir un constat avec chacun des conducteurs impliqués. Sur le constat dressé avec celui qui vous a heurté à l'arrière, vous indiquerez que vous avez été projeté sur le véhicule vous précédent.
- ☛ Les forces de l'ordre ont établi un procès-verbal ? Les assureurs n'auront donc le document que plusieurs semaines après l'accident. Mais le constat amiable apporte déjà des éléments d'information sur les circonstances de l'accident.
- ☛ Vous êtes seul en cause ? Les différentes rubriques du constat vous guideront pour faire votre déclaration de sinistre, sans rien oublier d'important.
- ☛ Au plus tôt après l'accident



UNE SOCIÉTÉ  
DU GROUPE **MAIF**

- ☛ Il faut remplir le constat immédiatement, sur place : les éléments matériels (traces de choc, de freinage...) sous les yeux, il est difficile de contester les faits...
- ☛ Dans les meilleurs délais si ce n'est pas possible (par exemple, il pleut ou la chaussée doit être dégagée...).
- ☛ Idem si le conducteur qui a heurté votre véhicule s'est enfui ou s'il refuse de remplir le constat. Au besoin, complétez seul le formulaire en y portant les renseignements que vous possédez concernant la partie adverse (numéro d'immatriculation, identité des témoins...).

### Comment le compléter ?

*Le constat amiabil est indispensable à votre future indemnisation. Pour les sociétés d'assurance, c'est le moyen de savoir ce qui s'est passé, si les garanties s'appliquent, définir les responsabilités et commencer à régler dossier.*

### Cocher la bonne case :

- ☛ Dans la plupart des cas, la détermination de votre responsabilité dépendra uniquement de la façon dont vous aurez rempli le constat.
- ☛ Un constat rendant compte avec précision des circonstances de l'accident nous aidera à faire valoir vos droits ou à vous défendre plus efficacement.

### Au recto, apprécier les responsabilités :

- ☛ Rempli contradictoirement par les deux conducteurs, le recto présente les garanties d'objectivité qui conduiront à déterminer les responsabilités respectives. La plus grande vigilance s'impose donc lors de la rédaction de cette partie du constat.
- ☛ La signature des conducteurs, apposée au bas du recto du constat, atteste de la réalité des renseignements qui y figurent
- ☛ Avant de signer, relire soigneusement l'ensemble de ses mentions pour les modifier ou les compléter si besoin. Après signature et séparation des feuillets, il sera trop tard !

### Au verso, les informations annexes :

- ☛ Non opposable à la partie adverse, le verso sert essentiellement à communiquer à votre assureur les autres informations nécessaires à l'instruction du dossier : lieu où le véhicule peut être expertisé, passagers blessés...

## Les points méritant une attention particulière :

- ↳ La demande d'information détaillée sur les dégâts matériels à d'autres véhicules et d'autres biens.
- ↳ L'identification nécessaire du preneur d'assurance.
- ↳ La distinction du véhicule et de l'éventuelle remorque.
- ↳ L'inscription des coordonnées de la société d'assurance.
- ↳ Les rubriques 10, 11 et 14 qui éliminent toute interprétation.

Veillez aussi à bien compléter les **rubriques 6, 7 et 8**, qui accéléreront le traitement du dossier.

## Remplir un constat, pas à pas :

### Le bandeau

The screenshot shows the top portion of a digital accident report form titled "CONSTAT AMIABLE D'ACCIDENT AUTOMOBILE". It includes fields for "Date de l'accident", "Heure", "Localisation", "Lieu", and "Personnes". A section for "Dégâts matériels à des véhicules autres que A et B ou objets autres que des véhicules" is present with checkboxes for "non" and "oui" for both categories. To the right is a barcode and a "Feuilles 1/2" indicator. Below the main header is a "Témoins : nom, adresse et tel." field.

Toutes les zones doivent être complétées. La date, l'heure, la localisation en indiquant précisément le nom de la rue, des rues perpendiculaires éventuelles, de la place, etc... Cela peut permettre à votre assureur en cas de doutes d'aller vérifier « sur le Net » la configuration des lieux.

La notion de blessé ou non est à compléter si l'un des conducteurs ou passagers est blessé même légèrement. Enfin, ne pas hésiter à indiquer les noms, adresses et téléphones des témoins s'il y en a.

**Attention :** Les témoins ne peuvent être des passagers du véhicule ou des membres de la famille.

La rubrique « **Dégâts matériels à des..** » doit être complétée quand vous remplissez un constat avec un autre véhicule ou encore si des dommages ont été causés au domaine public ou privé (ex : mur de clôture, glissière d'autoroute, haie, etc...).

## Les coordonnées

<b>VÉHICULE A</b>		<b>VÉHICULE B</b>	
6 Preneur d'assurance/assuré (voir attestation d'assurance)		6 Preneur d'assurance/assuré (voir attestation d'assurance)	
NOM : Prénom : Adresse : Code postal : Pays : Tél. ou e-mail :	7 Véhicule	NOM : Prénom : Adresse : Code postal : Pays : Tél. ou e-mail :	7 Véhicule
Marque, type : N° d'immatriculation : Pays d'immatriculation : N° d'immatriculation : Pays d'immatriculation :	A nom : Marque, type : N° d'immatriculation : Pays d'immatriculation : N° d'immatriculation : Pays d'immatriculation :	A nom : N° de contrat : N° de carte verte : Attestation d'assurance ou carte verte valable du au : Agence (ou bureau, ou courtier) : Nom : Adresse : Tél. ou e-mail : Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le contrat ? non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>	A nom : N° de contrat : N° de carte verte : Attestation d'assurance ou carte verte valable du au : Agence (ou bureau, ou courtier) : Nom : Adresse : Tél. ou e-mail : Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le contrat ? non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>
8 Société d'assurance (voir attestation d'assurance)		8 Société d'assurance (voir attestation d'assurance)	
NOM : N° de contrat : N° de carte verte : Attestation d'assurance ou carte verte valable du au : Agence (ou bureau, ou courtier) : Nom : Adresse : Tél. ou e-mail : Pays : Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le contrat ? non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>	9 Conducteur (votre permis de conduire)		9 Conducteur (votre permis de conduire)
NOM : Prénom : Date de naissance : Adresse : Pays : Tél. ou e-mail : Permis de conduire n° : Catégorie (A, B, ...) Permis valable jusqu'au :	Nom : Prénom : Date de naissance : Adresse : Pays : Tél. ou e-mail : Permis de conduire n° : Catégorie (A, B, ...) Permis valable jusqu'au :		NOM : Prénom : Date de naissance : Adresse : Pays : Tél. ou e-mail : Permis de conduire n° : Catégorie (A, B, ...) Permis valable jusqu'au :

Il convient d'être vigilant sur ce point et d'être attentif à ce qu'est écrit la partie adverse. Tout doit être clairement lisible, le numéro du contrat d'assurance indiqué, la compagnie mentionnée (ne pas hésiter à comparer avec celui indiqué sur la vignette sur le pare-brise), l'immatriculation validée.

Si les informations indiquées sur ce point sont fausses, illisibles ou erronées, votre assureur aura le plus grand mal, si vous n'êtes pas responsable, à pouvoir vous indemniser correctement et risque de vous retenir une franchise si vous bénéficiez de la garantie « Tous risques », voire ne pas pouvoir prendre en charge vos réparations si vous n'êtes assuré qu'au tiers.

**Le conducteur mentionné** doit être celui qui était au volant au moment de l'accident. Il ne faut pas laisser substituer une autre personne.

Les circonstances**12. CIRCONSTANCES**

- ↓ Mettez une croix dans chacune des cases ↓
- | A                           | B   |
|-----------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> 1  | * faire le manœuvre   |
| <input type="checkbox"/> 2  | * en stationnement / à l'arrêt  |
| <input type="checkbox"/> 3  | * quittait un stationnement / ouvrait une portière                      |
| <input type="checkbox"/> 4  | prenait un stationnement  |
| <input type="checkbox"/> 5  | sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre             |
| <input type="checkbox"/> 6  | s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre          |
| <input type="checkbox"/> 7  | s'engageait sur une place à sens giratoire                              |
| <input type="checkbox"/> 8  | roulait sur une place à sens giratoire                                  |
| <input type="checkbox"/> 9  | heurtait à l'arrière, en roulant dans le même sens et sur une même file |
| <input type="checkbox"/> 10 | roulait dans le même sens et sur une file différente                    |
| <input type="checkbox"/> 11 | changeait de file   |
| <input type="checkbox"/> 12 | doublait  |
| <input type="checkbox"/> 13 | virait à droite   |
| <input type="checkbox"/> 14 | virait à gauche   |
| <input type="checkbox"/> 15 | reculait  |
| <input type="checkbox"/> 16 | complétait sur une voie réservée à la circulation en sens inverse       |
| <input type="checkbox"/> 17 | venait de droite (dans un carrefour)                                    |
| <input type="checkbox"/>    | n'avait pas observé un signal de priorité ou un feu rouge               |
- Indiquer le nombre de cases marquées d'une croix →

A signer obligatoirement par les DEUX conducteurs  
des véhicules par leur responsabilité de réceptionnée sous le regard des deux agents et des deux services à l'accident pour déposer.

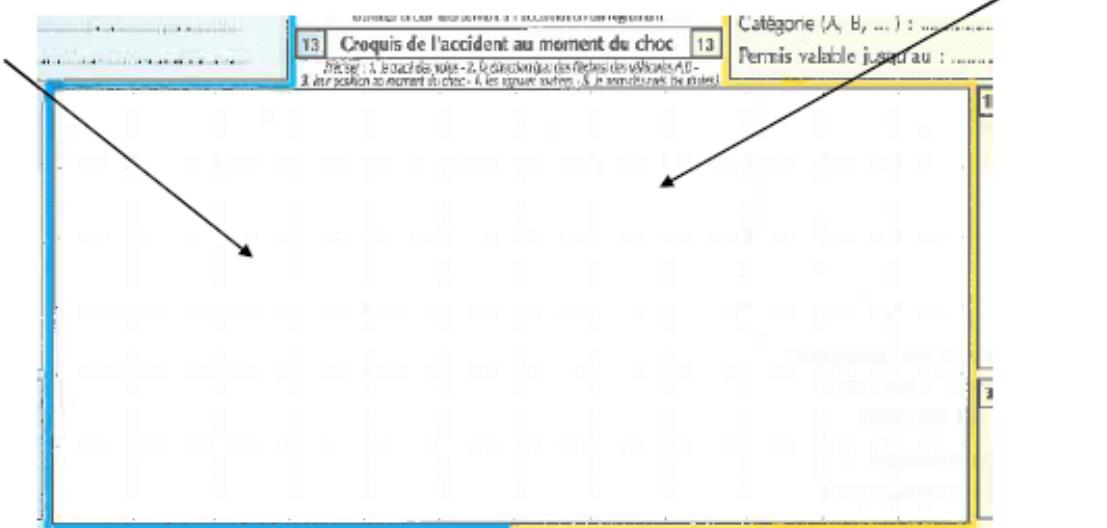
Sur ce point également il faut être précis et vigilant. Il convient de cocher la ou les cases qui correspondent à la situation du sinistre. Il est tout à fait possible de remplir plusieurs cases. Par exemple : Prenait un stationnement et reculait. Il se peut également **qu'aucunes** des situations proposées ne vous conviennent.

Dans **ce cas**, il conviendra de ne cocher aucune case et de mettre « 0 » dans le bas, à l'endroit « indiquer le nombre de cases ».

Attention également à l'interprétation de la circonstance. Par exemple, la case 8 « heurtait à l'arrière » ne signifie pas « heurté à l'arrière ». Il ne faut cocher cette case que si c'est vous qui avez percuté l'autre protagoniste.

**Nota bene :** Le nombre de case indiqué en bas doit correspondre au nombre exact de cases remplies.

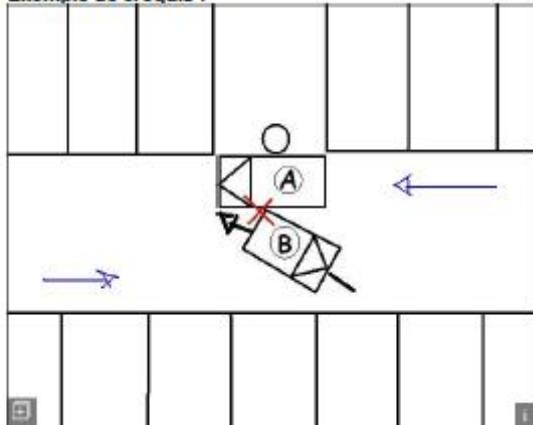
### Le croquis

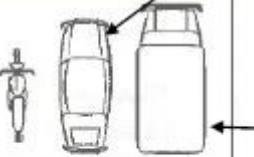


Le croquis représente la réalité de la situation au moment de l'impact des deux véhicules. Il doit être clair et précis. Il convient de commencer par dessiner la rue, ou les rues s'il y a croisement, en indiquant leurs noms, puis les panneaux de priorité avec mention de quelle priorité ils représentent pour éviter toute interprétation, feux ou stop, puis la position des véhicules.

Ce dessin doit correspondre avec ce qui a été indiqué plus haut à la rubrique **circonstances**.

Si les cases cochées sont suffisantes pour comprendre les circonstances de l'accident, le croquis peut ne pas être dessiné. Néanmoins, dans la mesure du possible faites un dessin. Cela permettra de mieux comprendre les faits.

**Exemple de croquis :****Les points d'impacts**

<p>10 Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →</p> 	<p>10 Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche →</p> 
<p>11 Dégâts apparents au véhicule A :</p> <hr/>	<p>11 Dégâts apparents au véhicule B :</p> <hr/>

Sur les croquis, les points d'impacts doivent être mentionnés précisément. S'il y a plusieurs points d'impact, il faut **tous** les indiquer (par exemple, des rayures sur tout le côté du véhicule).

Dans la case « dégâts apparents », il faut indiquer les dommages que vous constatez. Exemple : Pare-chocs et calandres abimés. Ou encore, portes avant et arrière coté droit, enfoncées.

Une écriture des plus lisibles permettra une meilleure compréhension.

**Si vous ne constatez pas de dégâts : noter « pas de dégâts apparents - sous réserve de démontage » (des dommages peuvent exister mais ne pas être visibles pour un non-professionnel)**

## La signature



La signature est im-pé-ra-tive. Le constat amiable doit être obligatoirement signé par les deux conducteurs et chacun en prend un exemplaire. Une fois celui-ci paraphé, vous ne devez en aucun cas rajouter des éléments sur le constat. Si vous avez des remarques à faire, faites-les sur une lettre à part. Vous avez par ailleurs des renseignements supplémentaires à fournir à votre assureur en remplissant le verso de la feuille (où le véhicule peut être expertisé par exemple).

Attention : Si vous n'êtes pas d'accord avec ce qu'indique la partie adverse vous avez le droit de ne pas signer le constat, car c'est une reconnaissance des faits. Dans ce cas, si le constat amiable n'est pas signé, il faudra faire une déclaration circonstanciée à votre assureur des plus précises possibles.

## Divers

Il ne sert à rien de vouloir décider entre vous qui est responsable et qui ne l'est pas. Une responsabilité apparente n'est pas systématiquement celle retenue. Le but du constat est justement de mettre les fautes en évidence de manière objective. Ce sont les compagnies d'assurances qui détermineront les responsabilités le cas échéant.

Pour compléter votre dossier, vous pouvez toujours faire une photo des véhicules en situation en prenant la plaque d'immatriculation et donner une vue générale de l'accident. Cela pourra ainsi compléter le croquis et peut-être éclaircir la situation.

Il est donc important d'apporter le maximum de preuves. En prenant le temps de bien remplir le constat, vous gagnerez du temps par la suite et votre assureur pourra ainsi vous indemniser plus rapidement.

Si jamais la situation ne se déroule pas comme prévu, avant d'en venir aux mains et si vous constatez qu'aucune entente n'est possible avec l'autre conducteur, vous pouvez **appeler la police ou la gendarmerie** (112 depuis un portable).

Si l'autre conducteur ne veut pas signer le **constat**, il en a le droit. Pensez à essayer de **relever le numéro d'immatriculation et de prendre son numéro de contrat d'assurance**, surtout s'il a l'intention de « prendre la fuite ».



UNE SOCIÉTÉ  
DU GROUPE **MAIF**

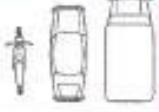
Après votre accrochage, vous avez, normalement, cinq jours pour envoyer votre constat à votre société d'assurances ou à son représentant. N'oubliez pas d'indiquer au verso le lieu où le véhicule peut être expertisé.

### **Derniers conseils**

Pensez, lorsque vous prenez le véhicule à toujours avoir sur vous : votre permis de conduire, votre attestation d'assurance, votre carte grise. Ces éléments sont indispensables pour remplir un constat.

Pensez également à toujours laisser un constat (ou deux) dans le véhicule. Les pré-remplir sur les parties qui peuvent l'être vous permettra de vous consacrer pleinement à la lecture des autres points à compléter.

**Bonne route !**

CONSTAT AMIABLE D'ACCIDENT AUTOMOBILE											
<input type="checkbox"/> Date de l'accident	Heure	<input type="checkbox"/> Localisation :	Lieu : Pays :  <input type="checkbox"/> Dégâts matériels à des	Blessé(s) rebroussement(s) : non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>	Feuillet 1/2   2 527 90 001 556 154 001						
<input type="checkbox"/> Témoins : nom, adresse et tel.											
<b>VÉHICULE A</b> <p><input type="checkbox"/> Premier d'assurance/assuré (voir attestation d'assurance)</p> <p>NOM : _____ Prénom : _____ Adresse : _____ Code postal : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____</p> <p><input type="checkbox"/> Véhicule</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>MARQUE</th> <th>MODÈLE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Marque, type</td> <td>N° d'immatriculation</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pays d'immatriculation</td> </tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/> Société d'assurance (voir attestation d'assurance)</p> <p>NOM : _____ N° de contrat : _____ N° de carte verte : _____ Attestation d'assurance ou carte verte valable du : _____ Agence (ou bureau, ou courtier) : _____ NOM : _____ Adresse : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____ Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le conducteur ? <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> oui</p> <p><input type="checkbox"/> Conducteur n'a pas permis de conduire</p> <p>NOM : _____ Prénom : _____ Date de naissance : _____ Adresse : _____ Tél. ou e-mail : _____ Permis de conduire n° : _____ Catégorie (A, B, ...) : _____ Permis valable jusqu'au : _____</p> <p><input type="checkbox"/> Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →</p>  <p><input type="checkbox"/> Dégâts apparents au véhicule A : _____</p> <p><input type="checkbox"/> Mes observations : _____</p> <p><input type="checkbox"/> Signature du conducteur : _____</p> <p><input type="checkbox"/> Mes observations : _____</p>						MARQUE	MODÈLE	Marque, type	N° d'immatriculation		Pays d'immatriculation
MARQUE	MODÈLE										
Marque, type	N° d'immatriculation										
	Pays d'immatriculation										
<b>VÉHICULE B</b> <p><input type="checkbox"/> Premier d'assurance/assuré (voir attestation d'assurance)</p> <p>NOM : _____ Prénom : _____ Adresse : _____ Code postal : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____</p> <p><input type="checkbox"/> Véhicule</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>MARQUE</th> <th>MODÈLE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Marque, type</td> <td>N° d'immatriculation</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pays d'immatriculation</td> </tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/> Société d'assurance (voir attestation d'assurance)</p> <p>NOM : _____ N° de contrat : _____ N° de carte verte : _____ Attestation d'assurance ou carte verte valable du : _____ Agence (ou bureau, ou courtier) : _____ NOM : _____ Adresse : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____ Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le conducteur ? <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> oui</p> <p><input type="checkbox"/> Conducteur n'a pas permis de conduire</p> <p>NOM : _____ Prénom : _____ Date de naissance : _____ Adresse : _____ Tél. ou e-mail : _____ Permis de conduire n° : _____ Catégorie (A, B, ...) : _____ Permis valable jusqu'au : _____</p> <p><input type="checkbox"/> Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche →</p>  <p><input type="checkbox"/> Dégâts apparents au véhicule B : _____</p> <p><input type="checkbox"/> Mes observations : _____</p>						MARQUE	MODÈLE	Marque, type	N° d'immatriculation		Pays d'immatriculation
MARQUE	MODÈLE										
Marque, type	N° d'immatriculation										
	Pays d'immatriculation										
<p><b>12. CIRCONSTANCES</b></p> <p>Mettre une croix dans chacune des cases vides pour préciser le croquis</p> <p>A      B</p> <p>* taper la mention inscrite</p> <p><input type="checkbox"/> 1      * en stationnement / à l'arrêt <input type="checkbox"/> 2      * quittant un stationnement / devant une portière <input type="checkbox"/> 3      prenait un stationnement <input type="checkbox"/> 4      sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre <input type="checkbox"/> 5      s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre <input type="checkbox"/> 6      s'engageait sur une place à sens giratoire <input type="checkbox"/> 7      roulait sur une place à sens giratoire <input type="checkbox"/> 8      heurtait à l'arrière, en sortant dans le même sens et sur une même file <input type="checkbox"/> 9      roulait dans le même sens et sur une file différente <input type="checkbox"/> 10     changeait de file <input type="checkbox"/> 11     doublet <input type="checkbox"/> 12     était à droite <input type="checkbox"/> 13     était à gauche <input type="checkbox"/> 14     reculait <input type="checkbox"/> 15     impliquait sur une voie réservée à la circulation en sens inverse <input type="checkbox"/> 16     venait de droite dans un carrefour <input type="checkbox"/> 17     n'avait pas observé un signal de priorité ou un feu rouge</p> <p><input type="checkbox"/> ← indiquer le nombre de cases marquées d'une croix →</p> <p>A signez obligatoirement par les deux conducteurs Le conducteur n'a pas nécessairement de responsabilité mais les deux doivent se déclarer à l'accordement du rapport</p> <p><b>13. Croquis de l'accident au moment du choc</b></p> <p>Adm. 1. Ainsi dessiné. 2. A droite du dessin des effets d'A. 3. Nouvelle construction. 4. Le risque existe. 5. Un peu de temps passe.</p> <p><b>14. Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche →</b></p> <p><b>15. Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →</b></p>											